



HISTORIC TOUR 2017 - ETAPE 5 VAL DE VIENNE

29 septembre 2017 - 01 octobre 2017

P6 - CHALLENGE FORMULE FORD HISTORIC

Circuit du Val de Vienne (3.729 km)

ESSAIS QUALIFS / QUALIFYING PRACTICE

Classement sur le meilleur tour

PISTE SECHE / TRACK DRY

Cl. / ...	N°	Nom / Name	Nat	Chpt	Marque / Mark	Group...	Année	S1	S2	S3	M. tour / B...	A...	Vitess...
1	25	BELLE François	FRA	1	LOLA T 540 E - Ford	B	1978	41.631	27.613	39.840	1:49.084	12	123.0
2	88	BLANCARDI Guillaume	FRA	1	VAN DIEMEN RF 80 - F...	B	1980	41.571	28.072	39.930	1:49.573	11	122.5
3	1	GENECAND Gislain	SUI		CROSSLE 30 F - Ford	B	1976	41.900	28.260	40.035	1:50.195	10	121.8
4	2	GIRARDET Alain	SUI		CROSSLE 25 F - Ford	B	1975	41.859	28.145	40.669	1:50.673	9	121.2
5	98	FAGGIONATO Marc	MCO		LOLA T 540 E - Ford	B	1978	42.010	28.368	40.337	1:50.715	4	121.2
6	16	MICHEL Xavier	FRA	1	CROSSLE 32 F - Ford	B	1976	-	-	-	1:51.285	7	120.6
7	30	RICHARD Bernard	FRA	1	LOTUS 69 - Ford	A	1971	42.537	28.341	40.739	1:51.617	11	120.2
8	44	DEVERLY Jean Jacques	FRA	1	LOLA T 540 - Ford	B	1978	42.433	28.562	41.200	1:52.195	4	119.6
9	27	PREVOST Régis	FRA	1	Mc NAMARA FCA MK 3...	A	1970	42.840	28.139	41.221	1:52.200	4	119.6
10	22	VERHILLE Yannick	FRA	1	LOLA T 342 - Ford	B	1975	42.983	28.525	41.351	1:52.859	6	118.9
11	63	WIDMER Christoph	SUI		BRABHAM BT 18 A - F...	F3	1966	42.778	28.508	41.647	1:52.933	12	118.8
12	77	DEROSSI François	FRA		CHEVRON B17 - Ford...	F3	1971	43.329	28.984	41.107	1:53.420	6	118.3
13	20	MANTZ Didier	FRA	1	JOMO JMR 7 - Ford	A	1969	43.066	28.760	41.889	1:53.715	11	118.0
14	55	McMORRAN Paul	IRL		CROSSLE 32 F - Ford	B	1978	43.394	28.889	41.546	1:53.829	11	117.9
15	78	INGWILLER Ludovic	FRA	1	VAN DIEMEN RF 78 - F...	B	1978	43.811	28.685	41.537	1:54.033	11	117.7
16	49	ROMAGNIOLI SACCHI Gi...	FRA		CROSSLE 32 F - Ford	B	1978	43.947	29.436	40.937	1:54.320	11	117.4
17	120	GALLO Thierry	FRA		TECNO 67 - Ford Cosw...	F3	1967	44.685	28.617	41.430	1:54.732	6	117.0
18	58	GODARD Felix	FRA	1	MERLYN Mk 20 S - Ford	A	1971	43.851	28.875	42.267	1:54.993	6	116.7
19	89	PANGBORN Mark	GBR		BRABHAM BT 28 - For...	F3	1969	43.679	29.234	42.186	1:55.099	6	116.6
20	28	NAVEAU Julien	FRA	1	HAWKE DL2B - Ford	A	1971	44.123	29.338	42.461	1:55.922	6	115.8
21	50	LECLERC Emmanuel	FRA	1	ROYALE RP 26 - Ford	B	1979	44.764	29.107	42.571	1:56.442	12	115.2
22	189	SLOTINE Maurice	FRA		MERLYN Mk 14 A - For...	F3	1969	44.652	28.866	43.223	1:56.741	5	114.9
23	150	TIMMS Jim	GBR		BRABHAM BT 21 B - F...	F3	1968	44.481	29.116	43.242	1:56.839	9	114.8
24	76	DELAUNAY Hervé	FRA	1	DULON MP 15 - Ford	A	1972	44.581	29.587	43.146	1:57.314	2	114.4
25	90	DELEA Angelo	SUI		BRABHAM BT 16 - For...	F3	1965	45.062	29.383	43.789	1:58.234	9	113.5
26	15	DELPRAT Gérard	FRA	1	CROSSLE 30 F - Ford	B	1976	46.251	30.422	44.694	2:01.367	6	110.6
27	9	CLERC Jean Michel	SUI		MERLYN Mk 20 - Ford	A	1971	45.554	30.226	45.644	2:01.424	11	110.5
28	21	CHAPUIS Franck	FRA	1	VAN DIEMEN RF 79 - F...	B	1979	47.321	31.113	44.731	2:03.165	3	108.9
29	52	JOLLIVET Karl	FRA	1	GRAC MT 6 FF - Renault	C	1968	47.144	31.067	45.634	2:03.845	6	108.3
30	54	GUILMIN Marc	FRA	1	VAN DIEMEN RF 81 - F...	B	1981	53.001	34.048	51.535	2:18.584	9	96.8
31	53	MERCIER Jean	FRA	1	GRAC MT 6 - Renault	C	1968	55.872	40.088	54.580	2:30.540	8	89.1
32	69	BELTRAMELLI Brady	FRA	1	RUSSEL ALEXIS Mk 14...	A	1967	-	-	-	-	0	-

Non Partant / No Start

33	19	BOURGEOIS Jean Franço...	FRA	1	ROYALE RP 26 - Ford	B	1979	-	-	-	-	0	-
34	61	LECLUSE Eric	BEL		LOTUS 61 - Ford	A	1969	-	-	-	-	0	-

Annulation de tous les Temps (Pénalité Sportive)

35	39	CROCKER Alan	GBR		RAY F 72 - Ford	A	1972	42.329	28.503	41.621	1:52.453	1	119.3
----	----	--------------	-----	--	-----------------	---	------	--------	--------	--------	----------	---	-------

M. tour / B Lap : 1:49.084 (123.0 km/h), (N°25) BELLE François

SOUS RESERVES DE VERIFICATIONS TECHNIQUES EN COURS OU D'INCIDENTS D'ORDRE SPORTIF

SUBJECT SCRUTINEERING OR SPORTING INCIDENT

LE DIRECTEUR DE COURSE / RACE DIRECTOR

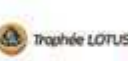
DATE ET HEURE D'AFFICHAGE/ POST TIMING

LE CHRONOMETRAGE / TIMEKEEPING

Christian Gueguen



29/09/2017 19:05



Départ : 18:28, Fin : 18:53